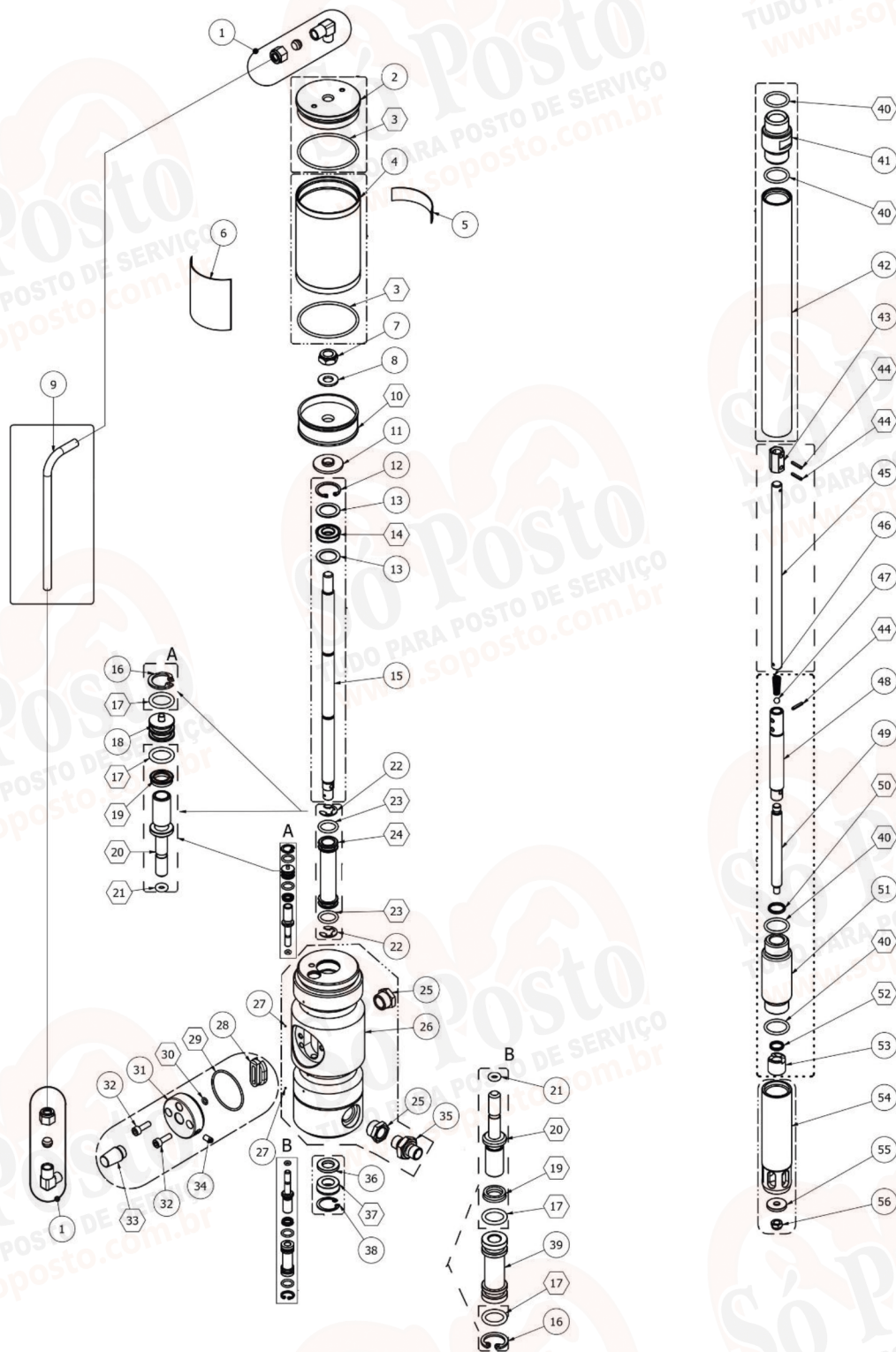


**Vista explodida**





Vista explodida

| Posição | Descrição                                              |
|---------|--------------------------------------------------------|
| 1       | Acoplador de latão em 90°                              |
| 2       | Cabeça da bomba do cilindro                            |
| 3       | O-ring D.56,82 C.2,62 ou 140 GB 3225                   |
| 4       | Cilindro pneumático D60/65 L100 MM                     |
| 5       | Etiqueta 30X60                                         |
| 6       | Etiqueta de logo, 55x70                                |
| 7       | Porca auto-travante CL.8 Uni DIN 985 4 ZB              |
| 8       | Arruela de ferro UNI 6592 DIN 125 M10 ZB               |
| 9       | Tubo de inox para recirculação de ar D.8               |
| 10      | Pistão principal de PDEP                               |
| 11      | Arruela do pistão principal D.70                       |
| 12      | Anel de retenção interno                               |
| 13      | Arruela de calço de aço D.17x24x1 DIN988               |
| 14      | Vedação da haste pneumática GSP 12 24 6                |
| 15      | Haste principal da bomba D.12                          |
| 16      | Anel de retenção interno UNI 7437 DIN 472 J 13         |
| 17      | O-ring D.9,25 C.1,78 ou 012 GB 2037                    |
| 18      | Plug superior D.12 feito de acetal e resina            |
| 19      | Vedação do pistão pneumático D.12x7 L3 GPP 12 7 2.55   |
| 20      | Controle do pistão feito de acetal                     |
| 21      | O-ring D.2,9 C.1,78 ou 006 GB 2012                     |
| 22      | Anel de retenção radial UNI 7434 DIN 6799 RA 9         |
| 23      | O-ring D.15,08 C.2,62 PUR ou 616                       |
| 24      | Seleção do distribuidor principal                      |
| 25      | Redução 3/8-1/4 C.020900001AANT                        |
| 26      | Corpo principal da bomba D.75                          |
| 27      | Esfera de 2mm                                          |
| 28      | Valvula de distribuição e transporte de ar             |
| 29      | O-ring D.41 C.1,78 ou 030 GB 2162                      |
| 30      | Anel de trava D.4 C.1,5                                |
| 31      | Distribuidor de ar de latão D.45                       |
| 32      | Parafuso Allen TCEI 8,8 UNI 5931 DIN 912 5x16 ZB       |
| 33      | Silenciador Silosint 1/4                               |
| 34      | Parafuso sem cabeça CE PP UNI 5923 DN 913 5x10 ZB      |
| 35      | Niple em aço zincado M 1/4G – M 1/4G                   |
| 36      | Arruela de latão                                       |
| 37      | Vedação de lábio duplo L.9 AD 12 22 8                  |
| 38      | Anel de retenção interno de ferro UNI 7437 DN 472 J 22 |
| 39      | Plug inferior em acetal D.13                           |
| 40      | O-ring D.20,29 C.2,62 ou 177 GB 3081                   |
| 41      | Niple que conecta a Haste D.30 24x1,5                  |
| 42      | Haste D.30x4 288mm ZW                                  |
| 43      | Porca da conexão                                       |
| 44      | Pino elástico UNI 6873 DIN 1481 2.5x14                 |
| 45      | Haste da bomba M10 L.227 mm                            |
| 46      | Mola cônica, arame 0,6(8-6) 20 mm                      |
| 47      | Esfera 7/32" D.5,556                                   |
| 48      | Haste da bomba de graxa superior D.14 cromado          |
| 49      | Haste da bomba de graxa inferior 10 cromado            |





**9000/9010/9020-SG7—MAQUINA DA PROPULSORA  
PNEUMATICA PARA GRAXA**

**Rev.01 06/24**

**Vista explodida**

|    |                                                  |
|----|--------------------------------------------------|
| 50 | Anel quadruplo OP 015                            |
| 51 | Cilindro da haste principal                      |
| 52 | Anel quadruplo OP 013                            |
| 53 | Válvula da bomba principal D.17,50               |
| 54 | Terminal da haste D.20 F.6                       |
| 55 | Arruela de ferro D.20 F.6                        |
| 56 | Porca autotravante NUTCL.8 UNI 7473 DIN 982 6 ZB |

**RELAÇÃO DE KITS:**

| KITS PARA <b>9000/9010/9020-SG7</b> | PEÇAS QUE COMPOEM             |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 9000-SG701                          | TODAS AS VEDAÇÕES             |
| 9000-SG702                          | 12,13,14,15,36,37,38          |
| 9000-SG703                          | 1,9                           |
| 9000-SG704                          | 40,44,46,47,48,49,50,51,52,53 |
| 9000-SG705                          | 4,3                           |
| 9000-SG706                          | 54,55,56                      |
| 9000-SG707                          | 25,26,27,35                   |
| 9000-SG708                          | 2,3                           |
| 9000-SG709                          | 16,17,18,19,20,21,22,23,24,39 |
| 9000-SG710                          | 28,29,30,31,32,33,34          |

| PROPULSORAS     | KITS       | NUMERAL NA VISTA |
|-----------------|------------|------------------|
| <b>9000-SG7</b> | 9000-SG721 | 40,41,42         |
|                 | 9000-SG712 | 43,44,45         |
| <b>9010-SG7</b> | 9010-SG720 | 40,41,42         |
|                 | 9010-SG724 | 43,44,45         |
| <b>9020-SG7</b> | 9020-SG719 | 40,41,42         |
|                 | 9020-SG7   | 43,44,45         |